

## Strona główna.

Witaj na [www.kolejnametro.pl](http://www.kolejnametro.pl) - stronie internetowej akcji promującej ideę stworzenia w Warszawie metra naziemnego z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury kolejowej. Inicjatywa powstała z potrzeby zrobienia czegoś dobrego dla Warszawy. To my, ludzie mieszkający czy nawet tylko pracujący w stolicy, mamy szansę doprowadzić do znaczącej poprawy jakości naszego codziennego życia. Prosty, nienowowy przecież pomysł wykorzystania dla potrzeb komunikacji publicznej istniejących w mieście linii kolejowych, może nareszcie stać się rzeczywistością. W tym portalu znajdziecie Państwo wszystkie niezbędne informacje na temat inwestycji w rozwój naziemnej sieci kolejowej w Warszawie i jej najbliższych okolicach. Mamy nadzieję, że strona stanie się miejscem wymiany poglądów mieszkańców i skuteczną formą nacisku na właściwe instytucje. Dlaczego warto tworzyć i rozwijać sieć naziemnej kolei w Metropolii Warszawskiej? Tworzenie w Warszawie komunikacji miejskiej z prawdziwego zdarzenia, spełniającej zachodnioeuropejskie standardy trwa już od jakiegoś czasu. Jednakże naszym zdaniem dzieje się to wciąż zbyt wolno. Nowe tramwaje, autobusy, minibusy czy wreszcie I i w perspektywie II linia metra nie wystarczą do należytej obsługi ciągle rosnącej liczby pasażerów. Stosunkowo niedrogim i co najważniejsze najszybszym z możliwych sposobów skokowej poprawy jakości stołecznego transportu miejskiego jest wykorzystanie kolei jako metra naziemnego. Mało kto wie, że w granicach Warszawy leży 178 km czynnych linii kolejowych oraz 43 dworce i przystanki. Nie wszystkie wykorzystywane są w regularnym ruchu osobowym. Stan istniejącej infrastruktury oraz brak dogodnych i regularnych połączeń sprawiają, że kolej nie przewozi w naszej stolicy nawet 1% podróżujących do pracy. Kto z nas nie chciałby jechać do szkoły czy pracy nowoczesnym, bezpiecznym pociągiem, który co kilka/kilkanaście minut odjeżdża z dobrze skomunikowanego i odnowionego przystanku, a sama podróż trwa kilkakrotnie krócej niż przebijanie się samochodem czy autobusem przez zatłoczone ulice miasta. Chyba warto! Co możemy dzisiaj zrobić? Na początek zacznijmy od poparcia samej idei. Pokazując społeczne zainteresowanie pomysłem i dzięki wsparciu mediów, możemy zmobilizować podmioty odpowiedzialne za transport w Warszawie do wdrożenia naszego hasła >>kolej na metro<< w życie. Od czego zaczynamy? Od pilotażu, ale od razu na wielką skalę. PKP Polskie Linie Kolejowe SA właśnie realizuje inwestycję obejmującą remont torów kolejowych na odcinku Warszawa Gdańska - Józefinów. Częścią projektu miała być budowa trzech nowych przystanków kolejowych: Powązkowska - Wola Park - Fort Wola. Niestety... kolejarzy dopadł ogólnoswiatowy kryzys finansowy a wyniki finansowe spółki doprowadziły do drastycznych cięć w budżecie. W ramach oszczędności z planu inwestycyjnego wypadła budowa przystanków. Nie możemy pogodzić się z tym stanem rzeczy i jednocześnie zmarnować tak ogromnej szansy na rozwój kolei w Warszawie. Dlatego właśnie pierwszym namacalnym celem akcji będzie znalezienie środków finansowych, które pozwolą w pełni zrealizować w/w inwestycję. Wsparcia będziemy szukać m.in. budżetach samorządowych m. st. Warszawy i Województwa Mazowieckiego, budżecie państwa, funduszach europejskich czy wreszcie w kasach firm prywatnych jak developerzy i centra handlowe. Po co więc ta strona? Głównym celem powstania strony [www.kolejnametro.pl](http://www.kolejnametro.pl) jest stworzenie miejsca, w którym mieszkańcy będą mogli dowiedzieć się wszystkiego o budowie systemu szynowej komunikacji naziemnej w Warszawie oraz na bieżąco oceniać pomysły i zgłaszać własne propozycje. Im więcej osób odwiedzi tę stronę i wyrazi poparcie dla naszej wspólnej idei, tym łatwiej będzie skłonić wszystkie odpowiedzialne instytucje do zaangażowania środków publicznych w uruchomienie szerokiego programu inwestycyjnego. A wówczas naziemne metro stanie się nowym, wygodnym środkiem komunikacji, służącym w szczególności mieszkańcom Włoch, Ursusa, Bemowa, Woli i Żoliborza, Targówka, Białołęki, Legionowa a w dalszej kolejności także pozostałych dzielnic i podwarszawskich powiatów.